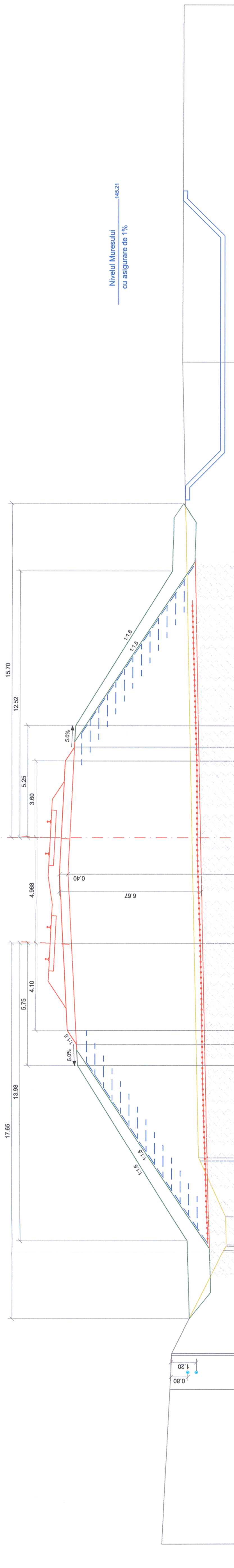


Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between
 km 559+030 - km 559+190

km 559+050
 Fir II / Track II
 NSS = 148.550
 h = 79 mm

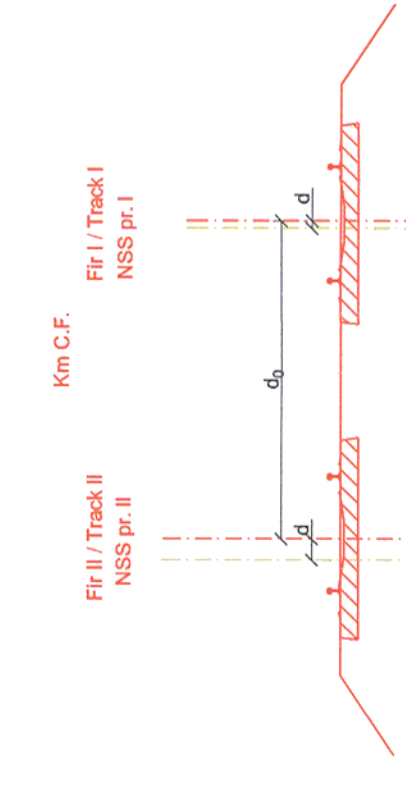
Fir I / Track I
 NSS = 148.550
 h = 76 mm



Cote proiect / Project levels	Cote existente / Existing levels	Distanta / Distance
33.230	143.176	
24.338	142.691	
19.137	140.133	
19.401	140.236	
19.196	140.132	
19.137	140.133	
17.907	140.148	
15.199	141.345	
15.050	141.414	
10.718	147.112	
9.718	147.182	
9.068	147.595	
4.968	147.800	
1.730	147.982	
0.000	147.875	
3.600	147.695	
4.250	147.282	
5.250	147.212	
22.331	142.193	
93.118		

Nivelul Muresului
 cu asigurare de 1%
 148.21

LEGENDA / LEGEND



- Kilometraj c.f. / railway kilometer
- nivel superior șină fir protecat / top of the rail of the designed track I
- nivel superior șină fir II protecat / top of the rail of the designed track II
- distanța între axele protectate / distance between the designed tracks axes
- distanța între firul protecat și firul existent / distance between the designed track and the existing track
- diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- cotă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geonets
- protecție taluz cu armamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismantled existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Verificator / Expert / Checker / Expert

Cerința / Requirement

Semnătura / Signature

Referat / Expertiza / Report / Expertise

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂMINATE "CFR" SA

European Investment Bank

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	Data / Date	Semnătura / Signature
Verificat / Checked <td>C. Teodorescu <td>01.2013</td> <td></td> </td>	C. Teodorescu <td>01.2013</td> <td></td>	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor <td>L. Mărculescu <td>01.2013</td> <td></td> </td>	L. Mărculescu <td>01.2013</td> <td></td>	01.2013	
VIOTOP			
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase: PTh + CS + TD + TS

Denumire desen / Drawing name: Interval Varadia - Barzava / Varadia - Barzava Section

Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between km 559+030 - km 559+190

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:100	1/16.05.2013	PT.02.01.11.TS.313	01/01